

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW

T: (+48) 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

NIP: 575-183-40-10

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

VIII

EGZ.

TEMAT:

**„BUDOWA ZEJŚCIA DO PARKU JUBILEUSZOWEGO OD STRONY UL.
JAGIEŁŁY W GRODKOWIE”**

dz. nr 377/4 obręb Grodków

INWESTOR:

GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW

BRANŻA DROGOWA

| | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| PROJEKTANT | mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12 drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Marek HUSARZ | 208/DOŚ/06 drogowa | |

GRODKÓW – 12.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| L.p. | Nazwa | Strony |
|-------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości opracowania, spis rysunków | 2 |
| 3. | Opis techniczny - ogólny | 3 - 7 |
| 4. | Rysunki | * |

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|----------------|-------------------------|--------------|
| 1 | Orientacja | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3.1 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

Inwestor: URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE
Ul. Warszawska 29
49-200 GRODKÓW

Nazwa inwestycji: BUDOWA ZEJŚCIA DO PARKU JUBILEUSZOWEGO
OD STRONY UL. JAGIEŁŁY W GRODKOWIE

Część: DROGOWA

Stadium: PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- 1.3. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.4. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zejścia do parku Jubileuszowego w Grodkowie. W zakres inwestycji wchodzi wykonanie fragmentu chodnika wraz ze schodami terenowymi. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 377/4 obręb Grodków.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Grodków, planowane do budowy dojście służyć ma skomunikowaniu umożliwienie dostępu do parku Jubileuszowego od strony Jagiełły. Obecnie w miejscu inwestycji występuje skarpa o pochyleniu około 1:1,5.

3.1. Warunki geologiczne

Na podstawie przeprowadzonych prac terenowych mających na celu zbadanie warunków geologicznych do głębokości rozpoznania tj. do 2,0 m p.p.t w podłożu stwierdzono grunty nasypane.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty w prostych warunkach gruntowych.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Na przedmiotowym terenie objętym inwestycją w wykonanym otworze nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne występujące na projektowanym odcinku można uznać za niekorzystne, ze względu na występowanie gruntów antropogenicznych jak i rodzimych gruntów spoistych.

Podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G3, należy doprowadzić do grupy nośności G1 modyfikując naturalne warunki gruntowe poprzez, np.:

- wzmocnienie słabego podłoża przez ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni (warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem),
- wymianę naturalnego podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463), warunki gruntowe można określić jako proste, a warunki wodne należy uznać jako dobre.

3.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy zejścia do parku Jubileuszowego planuje się wykonanie następujących robót:

- Budowa chodnika (dojść pieszych)
- Budowa schodów terenowych o szerokości 2,5 m

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planie sytuacyjnym.

Celem inwestycji jest poprawienie dostępności parku Jubileuszowego przez pieszych.

Z uwagi na obostrzenia związane z lokalizacją inwestycji w strefie ochrony konserwatorskiej oraz uwarunkowania terenowe dostęp do parku Jubileuszowego dla osób niepełnosprawnych realizowany jest w sposób dotychczasowy od strony południowej oraz od strony wschodniej za pomocą istniejących dojść i alejek parkowych.

Rozwiązania techniczne:

Ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej obramowano za pomocą obrzeży betonowych. Schody o wymiarach 45 cm (długość stopnia), 250 cm (szerokość stopnia) i 10 cm (wysokość stopnia) zaprojektowano jako schody terenowe o nawierzchni z kostki betonowej obramowane ze wszystkich stron obrzeżami betonowymi.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

| Konstrukcja remontowanego chodnika i zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Kostka betonowa | Ścieralna | 8 |
| Podsypka cementowo piaskowa | Podsypka | 3 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa pomocnicza | 15 |
| Nasyp z gruntu G1 | Wymiana gruntu | min. 30 cm |
| Podłoże gruntowe | | |

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenu pod inwestycję oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane ciągi piesze oraz schody terenowe.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów G3 zaprojektowano wymianę gruntu na głębokość min. 30 cm. Nasyp należy wykonać z gruntu niewygradzowego o parametrach jak grunt G1.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie zejścia zapewnione jest poprzez odpowiednie spadki podłużne do terenów zielonych.

4.3. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń znajdującą się w okolicy inwestycji należy zabezpieczyć.

6. KOLIDUJCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W miejscach skrzyżowań projektowanego ciągu pieszego z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy postępować zgodnie z zapisami uzgodnień branżowych.

Istniejący kabel SN należy zabezpieczyć za pomocą rury ochronnej.

Po dokonaniu przekopów kontrolnych w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanej konstrukcji z istniejącą linią kablową SN należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o podanie warunków usunięcia kolizji zgodnie z załączonym uzgodnieniem branżowym.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowana zeźście jest zgodne z założeniami zawartymi w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowego terenu zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/375/2006 z dnia 27 września 2006r., uchwałą Nr XXV/262/08 Rady miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr VII/60/15 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 3 czerwca 2015r.

8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane zeźście do parku zlokalizowane jest na działce:

- Dz. nr 377/4 obręb Grodków (własność Gmina Grodków)

9. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się w strefie „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej.

11 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.

W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

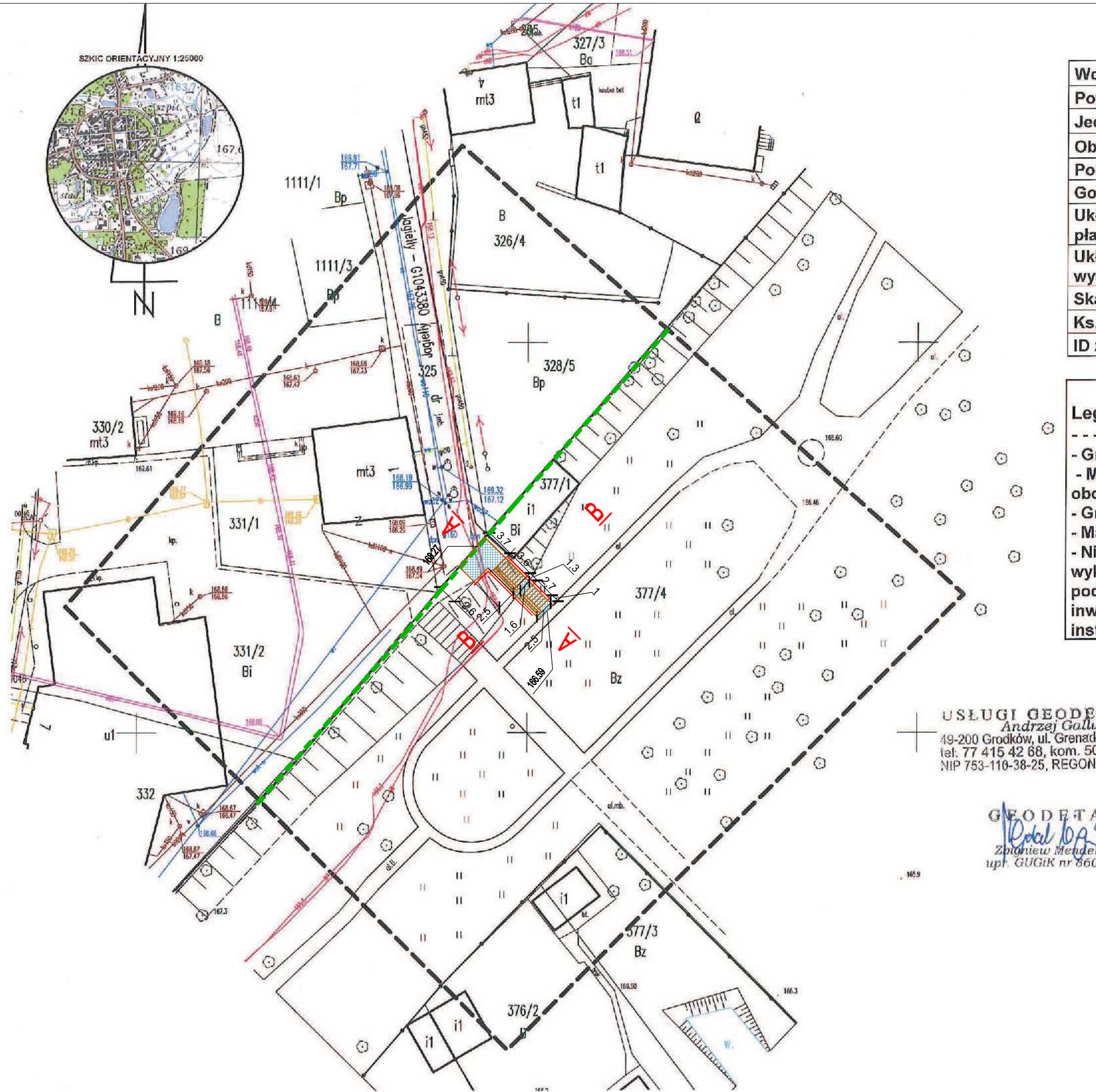
Opracował:
Branża drogowa:
Przemysław Dłubała

RYSUNKI



| | | | | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW | | | |
| TEMAT | "Budowa zejścia do parku Jubileuszowego od strony ul. Jagiełły w Grodkowie" dz. nr 377/4 obręb Grodków-miasto | | | |
| Nazwa rys. | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Podpis | |
| drogowa | Projektant | mgr inż. Przemysław Dłubała | OPL/0862/POOD/12 | |
| | Sprawdzający | | | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PB | 1:10 000 | DROGI | 12.2018 | 1.1 |

SZKIC ORIENTACYJNY 1:25000



USŁUGI GEODEZJI
 Andrzej Gallus
 49-200 Grodków, ul. Grenadierska 1
 tel: 77 415 42 68, kom. 50 12 12 12
 NIP 753-110-38-25, REGON 141812101

GEODETA
 Zbigniew Mendel
 upr. GUGiK nr 860

Województwo
 Powiat
 Jędrzejowski
 Obręb
 Polowice
 Gmina
 Uklępa
 Uklępa
 Wysokość
 Skala
 Ks. nr
 ID

Legenda
 - Gr
 - M
 obc
 - Gr
 - Ma
 - Ni
 wyk
 pod
 inw
 inst

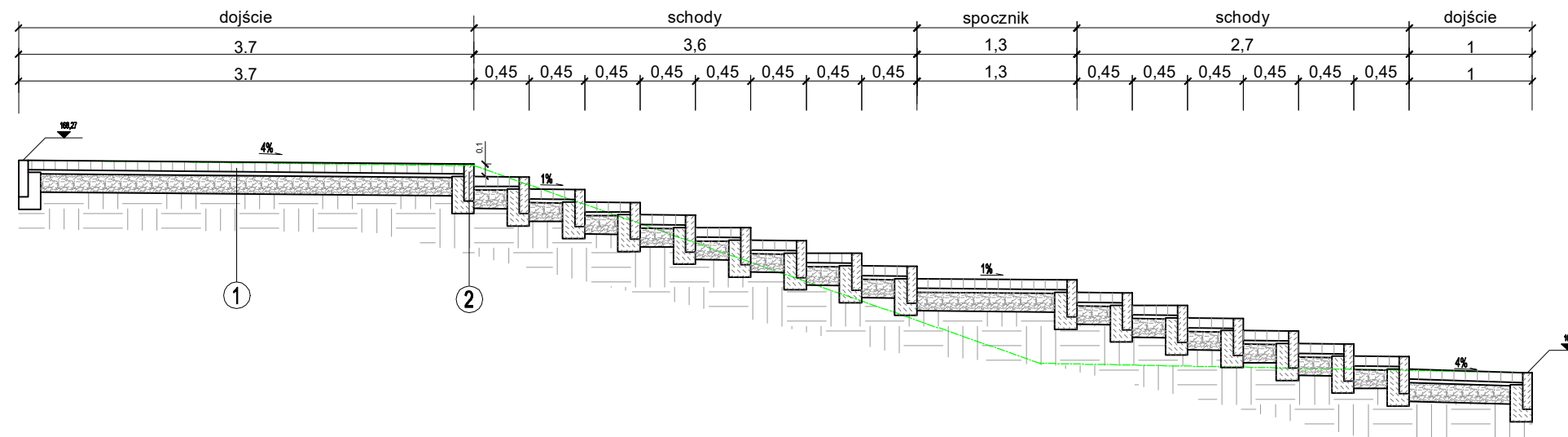
Legenda

- - - granica ewidencyjna
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana poręcz

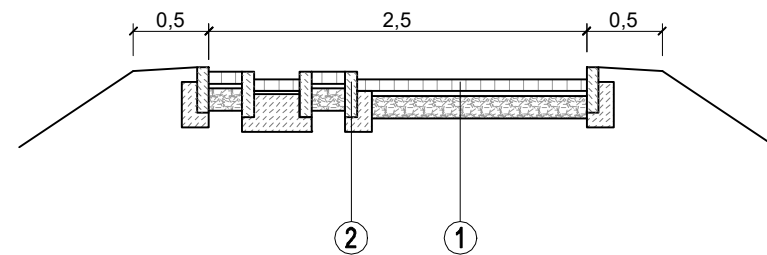
Potwierdzam zgodność z oryginałem
 treść mapy do celów projektowych

| | | | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | DROG - PLAN Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW | | | |
| TEMAT | "Budowa zejścia do parku Jubileuszowego od strony ul. Jagielly w Grodkowie" dz. nr 377/4 obręb Grodków-miasto | | | |
| Nazwa rys. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Podpis | |
| drogowa | Projektant mgr inż. Przemysław Dłubala | OPL/0862/POOD/12 | | |
| | Sprawdzający mgr inż. Marek Husarz | 208/DOŚ/06 | | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PW | 1:500 | DROGI | 12.2018 | 2.1 |

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- ①
- Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - Nasyp z gruntu G1 gr. 30 cm
 - Podłoże gruntowe

- ②
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 10cm

| | | | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|---------|
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW | | | |
| TEMAT | "Budowa zejścia do parku Jubileuszowego od strony ul. Jagielły w Grodkowie" dz. nr 377/4 obręb Grodków-miasto | | | |
| Nazwa rys. | PRZEKORJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Podpis | |
| drogowa | Projektant | mgr inż. Przemysław Dłubała | OPL/0862/POOD/12 | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Marek Husarz | 208/DOŚ/06 | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| | Projektant | | | |
| | Sprawdzający | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PW | 1:50 | DROGI | 11.2018 | 3.1 |